## Construction d'une nouvelle station d'épuration pour Mézangers

Le schéma directeur du système d'assainissement collectif de la commune de Mézangers a démontré que la station d'épuration communale, âgée de près de 40 ans a pratiquement atteint sa capacité nominale organique. Par ailleurs, son dimensionnement actuel n'est pas suffisamment adapté aux charges hydrauliques à traiter en période de fortes pluies.

Aussi, afin d'éviter toute altération de la qualité de l'eau de la Houllerie, affluent de la Jouanne, la Régie des Eaux des Coëvrons (plus exactement le SIAEP des Coëvrons) a fait le choix de reconstruire une station d'épuration à boue activée, filière de traitement présentant de bonnes performances épuratoires.

La nouvelle station d'épuration d'une capacité organique nominale de 700 EH, et d'une capacité nominale hydraulique de 17 m3/h se composera d'un bassin tampon de 60 m3, un bassin d'aération, d'un clarificateur et d'un silo de stockage des boues de 250 m3. Les boues seront ensuite évacuées vers le centre épuratoire d'Evron pour être séchées, comme ce qui se pratique actuellement. Une attention particulière sera également portée à l'intégration de la station dans l'environnement.

Le marché de maitrise d'œuvre a été attribué au bureau d'études Servicad. Le marché de construction attribué au Groupement SAUR, mandataire (Equipement, électricité, voirie et canalisation) et CNR construction co-traitant (génie civil) représente une enveloppe de près de 800K€, incluant 2 autres lots relatifs à la démolition de l'ancienne station (attribution en cours) et l'aménagement paysager, lot attribué à la Gorronaise des Jardins. Le projet est financé à hauteur de 40% par l'agence de l'Eau Loire-Bretagne et 30% par le Conseil départemental, le reste à charge pour la Régie des Eaux des Coëvrons représentant 30%.

L'interruption des travaux le 17 mars et leur reprise le 05 mai après validation du Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé de l'entreprise par l'ensemble des parties et le coordonnateur SPS (Entreprise Boudeau) entrainera nécessairement une révision du planning.

Toutefois, la mise en service de la nouvelle station devrait être envisagée avant la fin de l'année 2020.